

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARÁ
CONSELHO SUPERIOR DE ENSINO E PESQUISA

RESOLUÇÃO Nº 886 — DE 14 DE OUTUBRO DE 1982

EMENTA: Aprova o Projeto de Pesquisa "Práticas de Conservação de Rodovias na Região Metropolitana de Belém. Experiências e Propostas".

O REITOR DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARÁ, no uso das atribuições que lhe conferem o Estatuto e o Regimento Geral, e em cumprimento às decisões dos Egrégios Conselhos Superiores de Ensino e Pesquisa e de Administração, em sessões realizadas, respectivamente, nos dias 14.10.82 e 09.12.82, promulga a seguinte

R E S O L U Ç Ã O :

Art. 1º — Fica aprovado o Projeto de Pesquisa intitulado "Práticas de Conservação de Rodovias na Região Metropolitana de Belém - Experiências e Propostas", de responsabilidade dos Professores Paulo Sérgio Fontes do Nascimento e Silvio Samuel Moreira Aflalo, lotados no Departamento de Hidráulica e Transportes, do Centro Tecnológico, tendo como objetivo básico a formação de mão-de-obra qualificada no trabalho de conservação de rodovias, tudo de conformidade com o Regulamento anexo e demais especificações constantes dos autos do Processo nº 09.629/82.

Art. 2º — Esta Resolução entra em vigor na data de sua aprovação, revogadas as disposições em contrário.

Reitoria da Universidade Federal do Pará, em 09 de dezembro de 1982.



Prof. Dr. DANIEL QUEIMA COELHO DE SOUZA

Reitor

Presidente

do Conselho Superior de Ensino e Pesquisa

R E G U L A M E N T O

Título: Práticas de Conservação de Rodovias na Região Metropolitana de Belém - Experiências e Propostas.

Centro: Tecnológico

Departamento: Hidráulica e Transportes

Responsáveis: Paulo Sérgio Fontes do Nascimento e Silvio Samuel Moreira Aflalo.

Objetivo: Formação de mão-de-obra qualificada no trabalho de conservação de rodovias e, por extensão, de vias urbanas. Os resultados dos trabalhos poderão ser publicados em dois manuais, essencialmente práticos, abrangendo dois níveis operacionais, isto é, o trabalhador de campo e o técnico profissional de nível médio. Será, portanto, de grande importância para os órgãos públicos e entidades privadas locais e regionais, assim como, atenderá ao aludado da área de transportes da Universidade Federal do Pará, no que tange a sua formação didática e prática.

Justificativa: Formação de mão-de-obra operacional a nível do operariado, nos trabalhos de conservação de rodovias, através de uma "Cartilha do Operário".
Especialização de pessoal de nível médio (técnicos, auxiliares de engenheiros, encarregados etc...), possibilitando a formação de supervisores de campo; para tanto, poderá ser editado um "Manual do Supervisor de Conservação de Rodovias".
Complementação da literatura genética existente sobre o assunto, adaptando-a às peculiaridades locais e regionais.
Racionalização das práticas adotadas pelos órgãos rodoviários locais e regionais no sentido de minimizar custos, aumentando a produtividade e melhorando qualitativamente a mão-de-obra operacional.

Metodologia : Serviço de Campo:

Laboratório coletas e ensaios de materiais (Solos)
Laboratório de asfalto, ensaios de materiais.
Laboratório fotográfico, fotografias e "slides".
Laboratório de concreto, ensaios de materiais.
Pistas experimentais para testes de campo.

Serviço de Escritório:

Departamento de Desenho



Desenhos ilustrativos

Revelação, cópias e montagens.

Financiamento: O presente trabalho não apresenta ônus para a Uni
versidade Federal do Pará.

